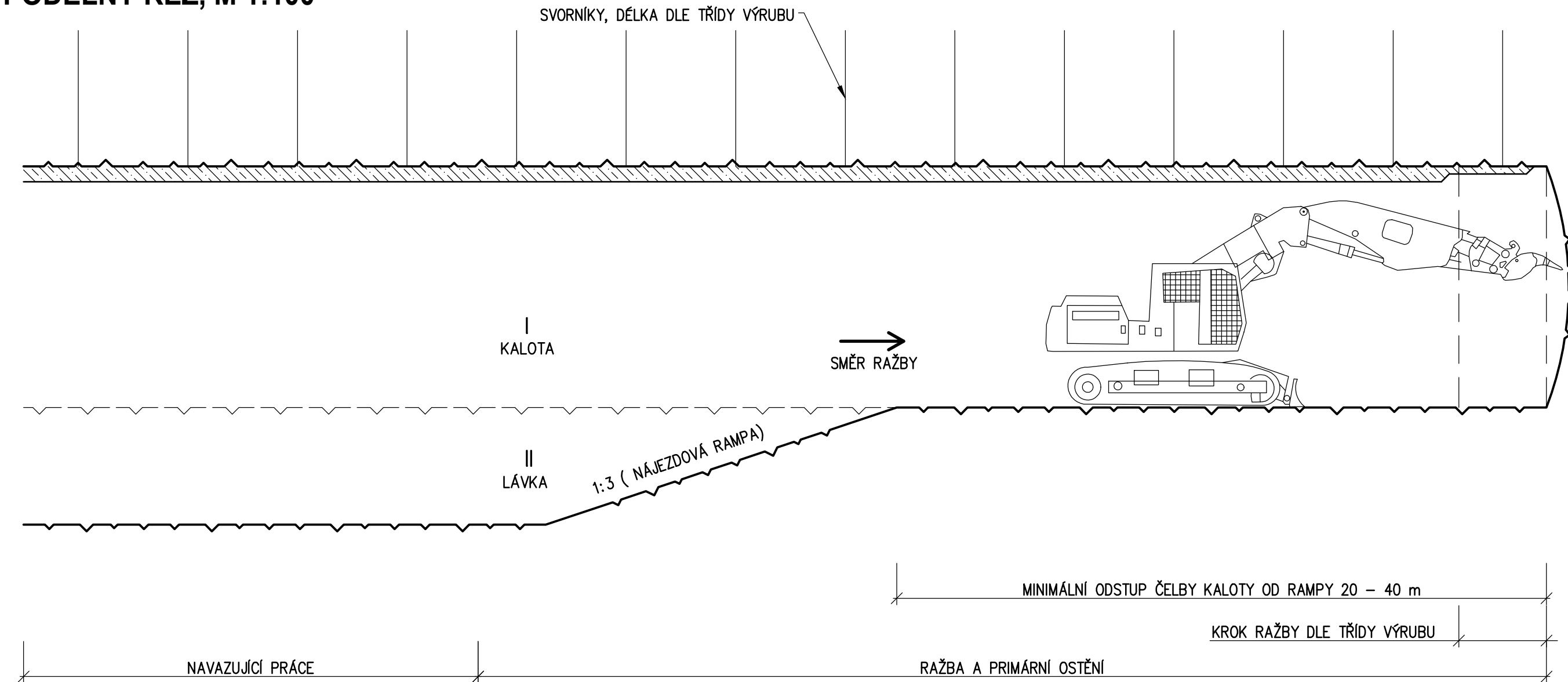
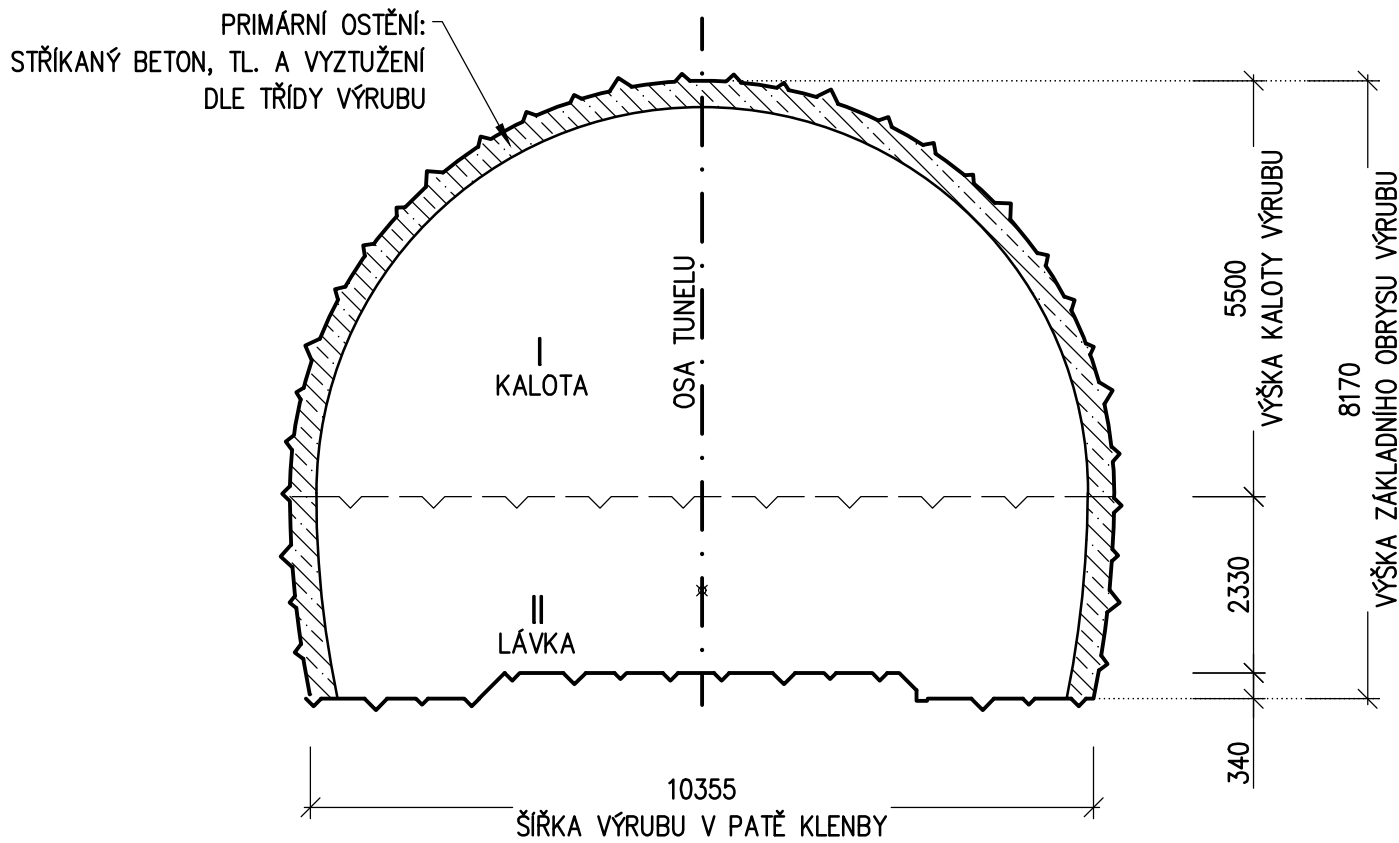


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:100



			DÉLKA MAX. 2 KROKY	1. ZÁBĚR
NAVZUJÍCÍ PRÁCE: 1. VYROVNÁVACÍ BETON V POČVĚ 2. POKLÁDKA DEŠTNÍKOVÉ IZOLACE A PATNÍCH DRENÁŽÍ 3. BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ 4. BETONÁŽ KLENBY, NÁTĚRY 5. POKLÁDKA KABELOVODŮ 6. BETONÁŽ CHODNÍKŮ 7. POKLÁDKA TRAMVAJOVÉHO SVRŠKU 8. MONTÁŽ TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENÍ	JEDNOSTRANNĚ PONECHANÁ LÁVKA – DOBÍRKA PO KROCÍCH DLE TŘÍDY VÝRUBU – DOPLNĚNÍ OSTĚNÍ V PATÁCH VÝRUBU	RAMPA ŠÍŘKY MIN. 3,5 m PRO VJEZD MECHANIZACE DO KALOTY	PROSTOR PRO Odstávku MECHANIZACE, MANIPULACI S RUBANINOU APOD.	DOKONČENÍ OSTĚNÍ KALOTY: 4. OSAZENÍ LICOVÉ VÝZTUŽNÉ SÍTĚ 5. NÁSTŘIK BETONU SB25 DO ÚROVNĚ LÍCE OSTĚNÍ ZHOTOVENÍ OSTĚNÍ KALOTY: 1. STABILIZAČNÍ NÁSTŘIK SB25 V TL. 0–40 mm DLE GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK 2. VRTÁNÍ A OSAZENÍ SVORNIKŮ 3. OSAZENÍ RUBOVÉ VÝZTUŽNÉ SÍTĚ 4. NÁSTŘIK BETONU SB25 PO ÚROVEŇ ZAKRYTÍ RUBOVÝCH VÝZTUŽNÝCH SÍTÍ 5. VRTÁNÍ A OSAZENÍ JEHEL (NA ZÁKLADĚ GEOMONITORINGU)
			CELKOVÁ TL. OSTĚNÍ DLE TŘÍDY VÝRUBU	CELKOVÁ TL. OSTĚNÍ 150 MM

PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:100



KLASIFIKACE DLE ŠVÝCARSKÉ NORMY SIA 158	CHARAKTER HORNINOVÉHO MASÍVU	DÉLKA KROKU DLE TŘÍDY HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ [M]
BI	VÝRUB V RELATIVNĚ PEVNÉ HORNINĚ S PŘÍZNIVÝMI GEOTECHNICKÝMI VLASTNOSTMI, ROZPUKÁNÍ STŘEDNÍ AŽ SLABÉ	3
BII–III	VÝRUB V HORNINOVÉM MASÍVU S MÍRNĚ ZHORŠENÝMI AŽ ZHORŠENÝMI GEOTECHNICKÝMI VLASTNOSTMI, ROZPUKÁNÍ STŘEDNÍ AŽ SLNĚ, VYŠŠÍ INTENZITA ALTERACE HORNINY	1,5–2
CIV	VÝRUB V HORNINOVÉM MASÍVU SE SILNĚ ZHORŠENÝMI GEOTECHNICKÝMI VLASTNOSTMI, VYSTROJOVACÍ PRÁCE VÝRAZNĚ OVLIVŇUJÍ A ZPOMALUJÍ PRÁCE RAZÍCÍ. NUTNO V KALOTĚ PŘEDVRTÁVAT JEHLY APOD.	1,0

POZNÁMKA:
VEŠKERÉ KÓTY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPŘESNĚNY V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

D.1.9

INVESTOR:	Magistrát města Brna Úřad investiční Kounicova 67, 601 67 Brno	B R N O I
-----------	--	--------------------------

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE: VEDOUČÍ SPOLEČNOSTI  Průmyslová výstavba OSSENDORF s.r.o. Tomešova 50/31, 602 00 Brno www.pk-ossendorf.cz tel.: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz		SPOLEČNOST "TT BYSTRC - KAMECHY" ČLEN SPOLEČNOSTI  METROPROJEKT METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/136, 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz tel.: +420 296 154 105 info@metroprojekt.cz		ČLEN SPOLEČNOSTI  AMBERG ENGINEERING AMBERG Engineering Brno a.s. Plasinského 10, 602 00 Brno www.amberg.cz tel.: +420 541 432 611 amberg@amberg.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ING. PETR VYSOKOČIL			
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU:		ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.		Č. ZAKÁZKY: 2018 120.1	

VEDOUČÍ PROJEKTANT		ING. VLASTIMIL HORÁK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. VERONIKA KOČÍČKOVÁ					
VYPRACOVAL		ING. VERONIKA KOČÍČKOVÁ					
KONTROLOVAL		ING. VLASTIMIL HORÁK					
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ		KAT. ÚZ.: BRNO-BYSTRC, ŽEBĚTÍN				DATUM	04/2022
PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB						FORMÁT	4 A4
						MĚŘÍTKO	1:100
						ÚČEL	DUR
						ČÍS. ZAKÁZKY	259-2/2
						ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
ČÁST PD							09
SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY							